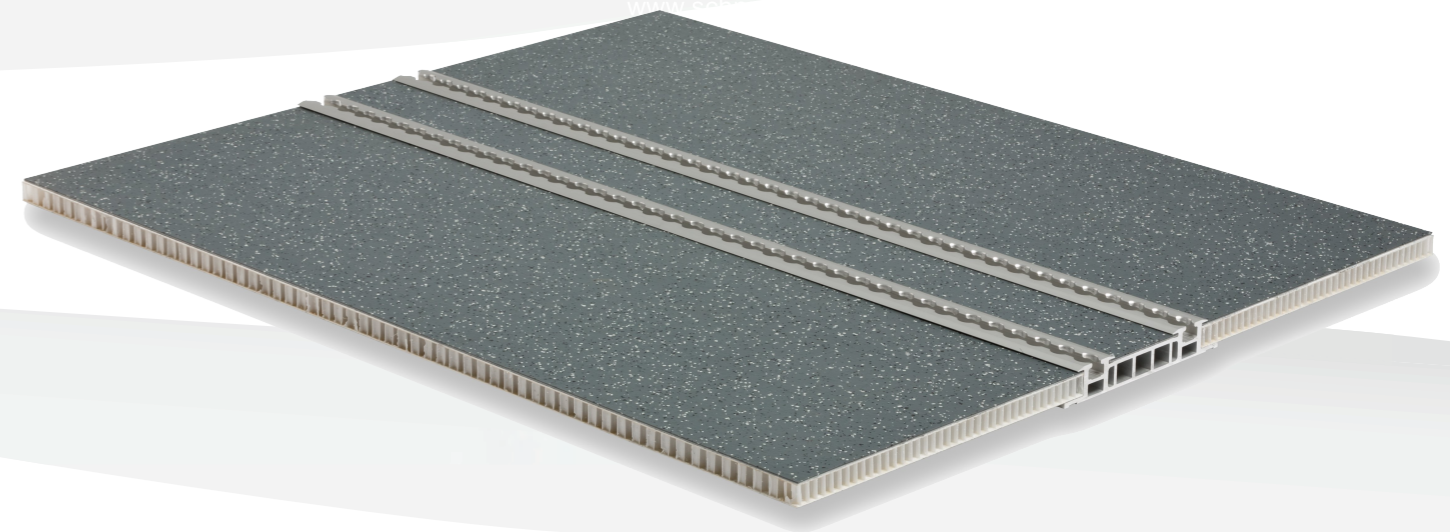










Das neue Schienensystem für  
Sitze, Rollstühle u.v.m  
leicht - flexibel - günstig  
Verfügbar in 2 Varianten:  
Schnellverschluss, Festeinbau

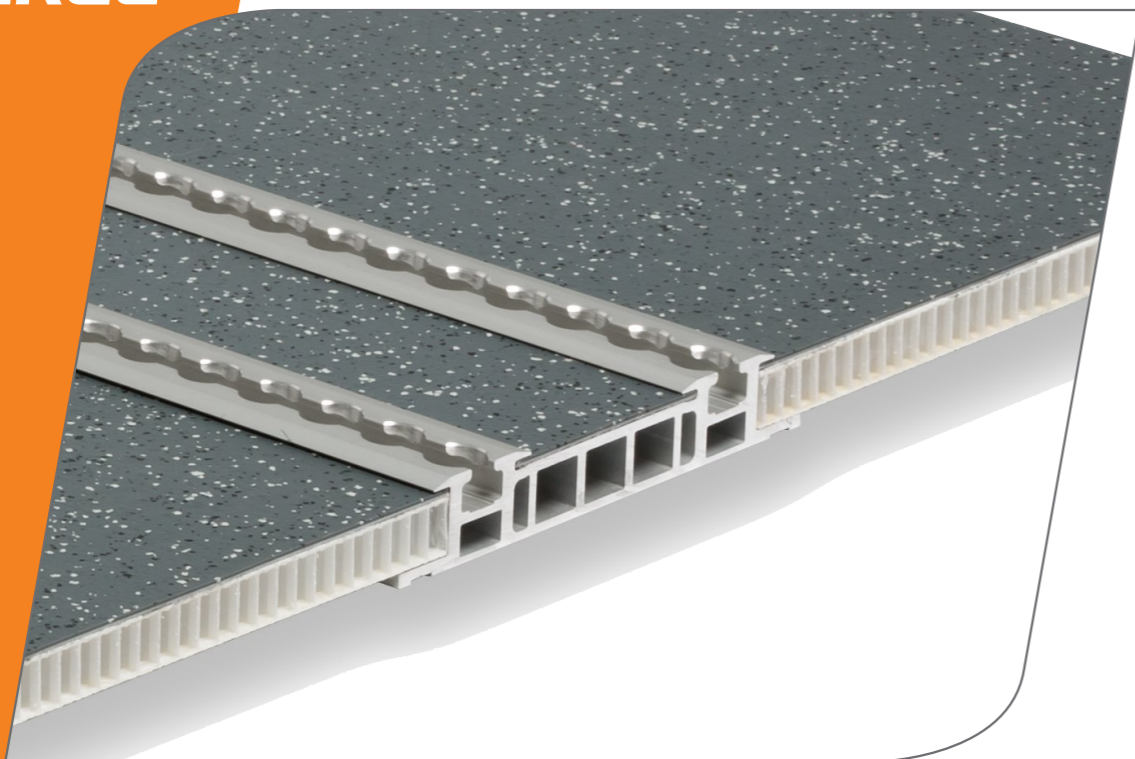


Handelsformen

<p><b>Rail-In Basic</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schienen nach Bedarf</li> <li>• Gegenprofile nach Fahrzeugtyp</li> <li>• Wabenplatte in einem Stück</li> <li>• Individuelle Anpassung des Layouts nach Kundenwunsch möglich!</li> </ul>	<p><b>Rail-In Panel</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standardlayouts für 6 und 8 Schienen</li> <li>• Gegenprofile nach Fahrzeugtyp mit fertig zugeschnittenen Paneelen (Layouts wie beim Alusystemboden)</li> <li>• weitgehende Standardisierung bei größtmöglicher Flexibilität</li> </ul>	<p><b>Rail-In Complete</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schienen nach Bedarf</li> <li>• Gegenprofile fertig konfektioniert und gebohrt zum Einbau</li> <li>• Paneele auf Maß geschnitten mit Bodenbelag beklebt</li> <li>• Konturen nach Fahrzeugtyp und Angaben passend zugeschnitten mit Montagehilfsvorrichtung (nur für größere Stückzahlen - Serie)</li> <li>• schnellstmöglicher Einbau</li> </ul>
<p><b>Rail-In Basic</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rails as required</li> <li>• Counter profiles to suit vehicle type</li> <li>• Honeycomb panel in one piece</li> <li>• Specific adaptation of the layout according to customer wishes is possible!</li> </ul>	<p><b>Rail-In Panel</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard layouts for 6 and 8 rails</li> <li>• Counter profiles to suit vehicle type with panels fully cut to size (layouts as for the aluminium system floor)</li> <li>• Extensive standardisation with greatest possible flexibility</li> </ul>	<p><b>Rail-In Complete</b> </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rails as required</li> <li>• Counter profiles fully fabricated and drilled for installation</li> <li>• Panels cut to size with bonded floor covering</li> <li>• Contours cut to size to suit the vehicle type and as specified, with installation aid (only for larger quantities – series)</li> <li>• Fastest possible installation</li> </ul>

TÜV geprüfte Einbauvariante für alle gängigen Fahrzeugtypen





## Grundsysteme



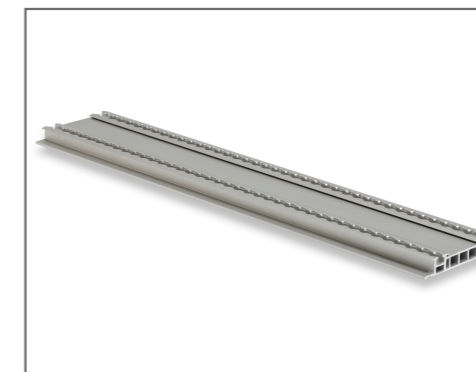
Schnellverschluß / fast-lock system



- Beliebige Positionierung auf Aluboden ohne Werkzeug
- Beliebiges Layout durch leichtes Verschieben
- Leichte Entnahme ohne Werkzeug



- Optional positioning on aluminium floor without tool
- Optional layout due to easy adjustment
- Easy removal without tool



## Vorteile Rail-In

(gegenüber herkömmlichem Aluboden)

- Hohe Gewichtsersparnis, dadurch Erhöhung der Ladekapazität, geringerer Spritverbrauch
- Günstiger durch Verwendung von Kompositpaneelen statt Alu
- Erleichterung des Einbaus (Kunststoffplatten sind in einem Bruchteil der Zeit zum Sägen, Nebeneffekt dadurch weniger Lärmentwicklung und Kraftanstrengungen)
- Flexibler, da wir nicht an Profilbreiten gebunden sind
- Leichtere Reparatur im Falle eines Unfalls, da Segmente einfacher entfernt werden können
- Bessere Ausreisefestigkeit der Schienen durch Verwendung einer zäharten Speziallegierung
- Standardisierung durch fertige Paneelen, die dennoch mit einfachen Mitteln auch individuell angepasst werden können
- Geringe Lagerhaltung – Standardlayouts, dadurch können viele Fahrzeuge abgedeckt werden
- Bessere Bodenisolierung
- Kombination mit anderen Systemen wird einfacher (Montageplatten, Trägerhalterungen, andere Schienen usw.) können integriert werden

## Advantages of Rail-In

(compared to conventional aluminium floor)

- Weight saving, increased load capacity, less fuel consumption
- Lower cost due to usage of composite panels instead of aluminium
- Installation made easier (Plastic panels can be sawn in a fraction of the time, secondary effect due to less noise and less effort)
- More flexible, as we are not bound to profile widths
- Easier to repair in the event of an accident, as the segments can be removed more easily
- Higher pull-out strength of the rails due to usage of a special tough alloy
- Standardisation due to complete panels that can nevertheless be specifically adapted by simple means
- Low stockholding – standard layouts, as a result a large number of vehicles can be covered
- Better floor insulation
- Combination with other systems is easier (mounting panels, carrier holders, other rails etc. can be integrated)



Festeinbau / fixed mounting



- Günstigere Variante auf Aluboden
- Beliebige Positionierung mit Werkzeug
- Beliebiges Layout mit Werkzeug
- Nur Entnahme mit Werkzeug



- Favourable priced variation on aluminium floor
- Optional positioning with tool
- Optional layout with tool
- Removal only with tool

